

Verslag wijkplatform vergadering Zilverkamp-Zuid 13 april 2010



Aanwezig: Willem van Leeuwen (voorzitter), Regina Cheizoo (secretariaat), Charel Mattijssen, Max Bozon, Marjolijn Klumper, Miriam Brill (notulen), Arie Minor, Jan Willem Dalhuisen, Gerrit Kurvers (gemeente), Ronald van den Kieboom, Jo Wetsels, Wil Hulshof,

Afwezig met kennisgeving: Els Dikland, Herman Noordman (gemeente)

Gasten: Wolter Oord (toehoorder), Jan Willem van Dronkelaar (BAM Wegen regio Oost), Roel Atema (projectleider BAM Wegen regio Oost), Barry Groenewoud (Gemeente Lingewaard), Sjoerd Vogels (Royal Haskoning), Piet van Alst (toehoorder), Andreas Bakker

1. Opening en mededelingen

Willem opent de vergadering en heet alle gasten welkom. Onlangs zijn door Herman nog 2 agendapunten toegevoegd: toelichting op de HOV baan/reconstructie Nielant en een toelichting op de stand van zaken rondom de revitalisering.

HOV baan/Nielant

We beginnen met de HOV baan/reconstructie Nielant. De heren van BAM, Haskoning en de gemeente geven een toelichting op de plannen en fasering aan de hand van tekeningen.

Fase 1: Ronde Loostraat/Nielant tot halverwege Taxaco Mattijssen, Start 26 april.

De 1e 2 dagen staan er verkeersregelaars van BAM om het verkeer in goede banen te leiden. Enkel de Bus kan en mag er doorheen. In de toegangen waar de bus doorheen rijdt zitten busdrempels. De bussen passeren elkaar net de rotonde(Loostraat/Nielant) op de Nielant daarna komt de bussluis.

Dit is dus GEEN doorgang voor normaal verkeer ivm veiligheid tijdens werkzaamheden en personeel BAM en de politie ziet er ook op toe dat er geen oneigenlijk gebruik van wordt gemaakt. Van 26 april tot en met de afronding van fase 3 op 31 augustus, is doorgaand verkeer op de Nielant niet mogelijk!

Fietsers en voetgangers hebben ook geen doorgang, hiervoor komen omleidingenborden.

Er komen 2 tijdelijke bushaltes net na rotonde Loostraat/Nielant. De bebording staat duidelijk in de tekening,

Fase 2: Halverwege Texaco tot halverwege kruising Holthuiserdreef (begin Juni)

Fase 3: Halverwege kruising Holthuiserdreef tot aan rotonde Ir. Molsweg

Als laatste worden de rotondes aangepakt. Dit gebeurt in de (bouwvak)vakantie.

Informatie en communicatie:

De bouwunit van Bam staat vanaf 26 april bij Teaxaco Mattijssen, bewoners kunnen daar rustig vragen stellen tav uitvoering tijdens kantooruren. (dit staat ook in de infolder die wordt uitgedeeld) Ook de bouwkeet op

Koninginneweide is eventueel beschikbaar voor informatie naar bewoners, mits de hoofduitvoerder van BAM aanwezig is.

Texaco station Mattijssen is altijd bereikbaar via Wagenweg of Nielant afhankelijk in welke fase de werkzaamheden plaatsvinden. Bewoners kunnen altijd met de auto de wijk in en uit en er wordt rekening gehouden met schoolgaande kinderen. De bussen zullen op tijd rijden via de normale route en geen tijdvertraging ondervinden ondanks de werkzaamheden.

De hele klus moet in 3 ½ maand klaar zijn. Bewoners zullen hinder ondervinden maar BAM en Haskoning investeren in communicatie en stemmen intensief af met hulpdiensten, bewoners, scholen, ov maatschappij, de gemeente en de 2 wpf (vanuit WPF Zilverkamp-Zuid: Max en Charel). Voorafgaand aan en in de eerste week van een nieuwe fase is er een omgevingsoverleg.

Het WPF voorziet problemen met de bevoorrading van het winkelcentrum. Willem vraagt de gemeente om de Aldi en Super de Boer te informeren over de reconstructie.

Revitalisering

Het door Herman aangebrachte agendapunt over de revitalisering kan door hem niet worden toegelicht omdat hij zelf niet aanwezig is. Nogmaals wordt hier het verzoek vanuit het WPF neergelegd om inzage te krijgen in de antwoordformulieren die op de inloopavond door bewoners zijn ingevuld. Gerrit pakt het op.

2. Ingekomen stukken

De doorgestuurde mail van Miriam van de heer J. Echter. Tot op heden heeft deze bewoner nog geen ontvangstbevestiging/ antwoord gekregen op de door hem gestuurd mail (d.d 5-3-2010) aan de heer Noordman. N.a.v. dit punt ontstaat een discussie over trage aanlevering van informatie, antwoord op vragen en klachten van bewoners en WPF door de gemeente. Zo wacht bijvoorbeeld het WPF nog op een verslag van de inloopavond van 4 maart 2010 (en van 18 mei 2009), kopieën van de antwoordformulieren van 4 maart enz. Gerrit neemt het mee.

De website wordt bij agendapunt 9 besproken.

3. Verslag wijkplatform vergadering 9 maart 2010

- geen opmerkingen, verslag goedgekeurd

4. Actie- en aandachtspuntenlijst

Toevoegingen/aanpassingen:

Punt 2: Jo geeft aan dat de paaltjes zijn besteld

Punt 3: Er worden eind april 2 toestellen verplaatst van de Wildzang naar de nieuwe crossbaan. Het toestel op de Holthuis moet nog 'bekeken worden' op overlast, wanneer dit niet op korte termijn te verhelpen is moet het toestel worden weggehaald. Het WPF vraagt de gemeente om snelle afhandeling en afstemming met de leverancier. Zijn er juridische mogelijkheden op het gebied van aansprakelijkheid???. !! We zijn al een jaar bezig en nog steeds zijn er klachten , toestellen die niet voldoen en ontbreekt de routebeschrijving en uitleg bij de apparaten. Het voorjaar komt eraan en we willen eindelijk trimmen. Wanneer is het klaar????

Punt 3A: Voorlopig zal de bunker/JOP niet worden opgeleukt door een professionele graffiti spuitser. Eerst moet helder zijn wat er met de JOP gaat gebeuren. De Jongerenoverlast in de wijk is een probleem. Er zijn in het verleden al projecten ingezet maar helaas zonder het gewenste resultaat. Ook in het jaarverslag van de politie (2009) lezen we dat ze de jongeren in 2009 hebben laten vallen. Volgende week hebben Gerrit en Willem een gesprek met de gemeente over de jongeren in de wijk.

Punt 6: Accu van de meter is al leeg na 1 ½ week, nog geen bordjes van 30 KM geplaatst.

Punt 8: beplanting oude JOP is uitgevoerd. Even afwachten hoe het groeit..

Punt 12 (nieuw): Kaalslag in het park. Volgens Herman is er rigoureuus gesnoeid in het najaar en zou er dit voorjaar nieuw groen moeten opkomen. Tot op heden zien we nog geen groen...

5. Terugkoppeling van gesprek met Willem en Gemeentesecretaris

Onlangs heeft Willem een gesprek gehad met de gemeentesecretaris en met Kees Telders (D66) portefeuillehouder Wijkgericht werken. De verwachtingen van/met de 'nieuwe politiek' zijn positief. Zij kennen de frustraties van het WPF als het gaat om afstemming en communicatie met o.a. de afdeling Ruimtelijk Beheer en zitten op dezelfde golflengte. Het WPF wil 1 aanspreekpunt binnen de gemeente, verantwoordelijke ambtenaren die uit (laten)voeren en een gemeentesecretaris die volgt, borgt en zorgt voor continuïteit. Het aanspreekpunt moet de juiste bevoegdheden hebben en de spreekbuis zijn van, voor en naar het WPF.

Gerrit illustreert dit met de melding uit een notitie van de Vereniging Nederlandse Gemeenten. Hierin staat dat de verhouding tussen politiek en burger een probleem is en dat het belangrijk is dit contact te onderhouden, 'draag over aan de burger', is investeren in de wijk.

6. Gevolgen voor WPF van nieuwe samenstelling van de raad

Zie punt 5.

7. Werkgroep Verkeer

VIA A15: Max is bij een bijeenkomst geweest van VIA A15 in de Valom over het doortrekken van de A15. Er was een grote opkomst van mensen met verschillende achtergronden en belangen. Er zijn ideeën uitgewisseld middels brainstorm en het bedenken van oplossingen in subgroepen. Er is vastgesteld geen consequenties/gevolgen aan deze bijeenkomst te hangen.

Werkplan: Max heeft top 12-4-2010 een werkplan ingediend. Vanuit de werkgroep Verkeer vraagt hij om markeringsstrepen op de kruising Heirweg/Loostraat waardoor gemotoriseerd verkeer geholpen wordt zich op een goede manier op te stellen voor het links afslaan.

Politiek Avond: Max heeft niet namens het WPF ingesproken op de politiek avond maar heeft Herman wel gesproken over zijn visie, dit heeft uiteindelijk wel invloed gehad.

N.a.v. dit punt en de mailwisseling hierover is er behoefte aan duidelijke afspraken hoe we hier in de toekomst met elkaar mee omgaan . De afspraken die gemaakt zijn:

- Wanneer je wilt inspreken namens het WPF vraag je vooraf goedkeuring. Het liefst in de vergadering en anders per mail.

- Meld daarin duidelijk vóór welke datum wanneer men kan reageren (wie zwijgt stemt toe)
- De teruggekoppelde aanpassingen/wijzigingen gaan op de mail naar iedereen ter info
- Laat (middels een mail) weten of je wel of niet inspreekt

Nieuwsbrief 'Op weg naar beter openbaar vervoer': Charel vraagt zich af waarom bij de vragen niets is opgenomen over de veiligheid. Ook geluidsoverlast wordt niet genoemd in de nieuwsbrief. Daarnaast wordt te term rijbaan verkeerd gebruikt. Wederom teleurstelling dat bij het opstellen van deze nieuwsbrief het WPF niet is betrokken.

8. Werkgroep Leefbaarheid

Geen bijzonderheden

9. Werkgroep Communicatie

De nieuwsbrief is gedrukt en de feiten zijn al achterhaald. Om toch de juiste informatie aan de wijk te verstrekken willen we actievere en actuelere informatie op de web-site plaatsen. Dit vraagt veel van de werkgroep communicatie maar ook van alle andere leden. Heb je nieuws...meld het dan bij communicatie. De werkgroep komt binnenkort bijeen om afspraken te maken.

Nieuwsbrief: de verspreiding van de nieuwsbrieven liep niet lekker. Aantallen waren niet voor iedereen (naar evenredigheid gelijk en ook de termijn waarbinnen ze zijn verspreid was te ruim.

10. Rondvraag

Wolter: geschrokken van de negativiteit (teleurstelling) naar de gemeente. Helaas herkenning bij veel leden die zich al jarenlang enthousiast inzetten. Gelukkig weerhoudt het Wolter niet. Hij sluit zich aan bij de werkgroep Verkeer.

Wil: gaat eerst genieten van een vakantie en sluit zich daarna aan bij de werkgroep Leefbaarheid.

Adreas: heeft aangehoord en denkt nog na of hij lid wil worden van het WPF.

Jan Willem: de prullenbakken bij het winkelcentrum De Brink zitten altijd erg vol. Er ligt ook veel rommel naast. Kunnen deze niet vaker worden geleegd of kunnen er geen grotere prullenbakken worden geplaatst??? Gerrit neemt het mee.

Marjolein: heeft de laatste tijd de mannen in de gele hesjes gemist. Eerst waren ze er, en ineens waren ze weg. Gerrit licht toe dat de mannen (werkzaam in een activeringsproject) nu in Bemmelen werkzaam zijn.

Daarnaast geeft Marjolein aan dat ze genoeg heeft van de Trimbaan en JOB. Er zit geen vooruitgang in! Deze ervaring weerhoudt haar om nieuwe onderwerpen op te pakken. Als ze nog iets wil doen.....dan denkt ze aan het aanpakken van de verloedering van aanbouwen ' schuttingen e.d. op de Binnendijk.

Gerrit: vraagt naar de ervaringen met de DAR. Bij hem zijn al verschillende klachten binnen gekomen . Vanuit het WPF komen dezelfde klachten: kapotte bakken, een spoor van rommel na lediging, ophaaltijden heel verschillend, hard rijden van de vuilnisauto enz. Gerrit neemt het mee.

Zendmast. Wat is de stand van zaken? Het WPF zou op de hoogte gehouden worden middels een verslag maar dat is niet gebeurd !! Wordt het voorstel van het WPF overgenomen?

En er zou nog onderzocht worden of de mast op de sporthal kan, wat is daarop het antwoord? En we willen antwoord op de vraag of de gemeente bij de toekenning van projecten of bij het uitschrijven van aanbestedingen in bouwprocedures de voorwaarde opneemt dat er op hoge gebouwen een zendmast geplaatst mag worden. Dit om het in de toekomst eenvoudiger te maken.

Er is een hekje geplaatst bij een mevrouw die woont op de Akker. Er komen ook nog struiken bij. Deze mevrouw is tevreden!

Regina: vraagt iedereen de juiste en volledige contactgegevens aanleveren per mail voor de adressenlijst (adres, telefoon, email)

Heeft een telefoontje gekregen van de heer Hendriks over hinderlijk parkeren. Gerrit neemt het over en laat contact opnemen met de heer Hendriks om zijn vraag in behandeling te nemen.

Er is nog een uitnodiging binnen gekomen voor de afscheidsreceptie van Joke van Roosmalen. Regina mailt deze aan iedereen door.

11. Vaststelling volgende vergadering

11 mei 2010, 19.30 Brink

Aktie- en aandachtspuntenlijst 12 december t.b.v. vergadering 9 februari

Nr.	Onderwerp	Stand van zaken	Te nemen actie	Wie
1	Glijbaan speeltuin Heirweg is verwijderd	Nog niet vervangen	Vervangen!!	Gemeente: Herman
2	Paaltjes plaatsen speelveld Grevenveld. Paaltjes zijn besteld (april 2010 aldus Jo)	Onveilig i.v.m. parkeren auto's	Evaluatie 1 oktober 2009. Ontoegankelijk maken voor auto's. Werkplan maken	Marjolijn en/of Jo
3	Trimcircuit	Enkele herriemakende toestellen zijn nog geblokkeerd Op 08-03-10 is een enkel toestel aangepast met 'glaswol'. Toestellen worden verplaatst. Loopt al meer dan één jaar en is nog steeds niet klaar.	Verbetering toestellen door fabrikant. Bewegwijzering, gebruiksaanwijzing evenals prullenbakken ontbreken nog steeds	Gemeente (Mariska en Ingrid) en Velopa
3a	Voorziening op maat Bunker / hangplek/ JOP	Op 6 mei 2009 is uitvoering begonnen. Bepanting is gedaan, bult is nog niet gedaan (stalling brommers) Marjolijn en Gerrit maken een afspraak met Mariska over plaatsing. Wat gaat er met de bunker gebeuren???	Uitvoering is half afgemaakt. Werkgroep o.l.v. Ingeborg Wijkstra neemt actie..	Jo/Marjolijn en gemeente
3b	Vervolg Trimcircuit	Geen communicatie, geen 'gebruiksaanwijzing', geen route....	Communicatie zal door de gemeente verzorgd worden na herstel werkzaamheden	Gemeente
5	Stukrijden van bermen naast de paden in het park	Paden zijn te smal voor voertuigen van plantsoenonderhoud	Meenemen in revitaliseringsplan Zilverkamp	Herman
6	Snelheidsmeter plaatsing	Plan is goedgekeurd door stuurgroep,	Geplaatste accu is na 1 ½ week leeg. Verzoek tot	Gerrit/Marjolijn

		plaats wordt uitgewisseld met andere plekken	plaatsing 30km bordjes	
7	Onduidelijke niet parkeren borden bij Wagenweg		Wordt meegenomen in het te nemen verkeersbesluit voor de Brink. Wanneer uitvoering plaatsvindt is moeilijk aan te geven	Gemeente
9	Overlast van geparkeerde fietsen voor ingang de Brink aan de Wagenweg		Zou meegenomen worden in de evaluatie van de Brink. Waar blijft de evaluatie?	Gerrit bezorgd Willem een exemplaar
11	Rapport "Driewerf ja"	Staan wel nuttige dingen in, maar nu de praktijk. Voor gebiedsmanagers moet een heel duidelijke taakomschrijving en bevoegdhedenlijst komen	Er is op 21 oktober een bijeenkomst geweest over dit rapport, Willem is daar heen geweest, eind november een vervolg waarna deze besproken is in het wpf. Standpunten wpf worden mee terug genomen	Willem, actiepunt in de wachtstand
12	Kaalslag in het park	Nog steeds is het kaal op de stukken die in het najaar zo rigoureuus gesnoeid zijn door de gemeente. Herman heeft eerder aangegeven dat er weer groen zal groeien....	??	Gemeente