

Nieuwsbrief

Van de voorzitter

Gedurende het winterseizoen hebben een aantal activiteiten door het wijkplatform plaats gevonden.

Na de ingebruikname van de trimbaan bleek dat een aantal trimtoestellen veel herrie maakten, zoveel herrie, dat uiteindelijk door de gemeente in overleg met het wijkplatform is besloten een deel van de toestellen op slot te doen. Dit tot groot ongenoegen van de gebruikers van de trimbaan. Er is gedurende de winterperiode door de leverancier en fabrikant van de trimtoestellen veel aandacht besteed aan het geluidsarm maken van de toestellen. Het lijkt er op dat er een oplossing voor het lawaai is gevonden. Bovendien zullen enkele toestellen worden verplaatst, zodat, zodra het mooi weer wordt, er weer gebruik kan worden gemaakt van de hele baan.

Ook de voorziening voor de hangjongeren, beter bekend als de bunker, bleek na ingebruikname nog wat onvolkomenheden te hebben. Tijdens enkele bijeenkomsten met omwonenden is door de gemeente bekend gemaakt dat er werk zal worden gemaakt van begroeiing van het gebied waar de bunker staat, zodat hij minder in het zicht staat. Ook zal worden geprobeerd iets te doen aan de geluidsoverlast. Wij zijn ons er van bewust dat de voorziening voor de jongeren niet iedereen blij maakt. Toch heeft de gemeente de plicht om voor de jongeren uit de Zilverkamp iets te doen. Wij horen de laatste tijd berichten dat de voorziening niet of nauwelijks wordt gebruikt. In samenwerking met jeugd- en jongerenwerk en de gemeente zullen wij dit weer op de agenda zetten.

In de media heeft u kunnen lezen dat er eindelijk besluitvorming heeft plaats gevonden over de revitalisering van de Zilverkamp. In de vergadering van de gemeenteraad van december 2009 is het plan met algemene stemmen goedgekeurd. Onlangs is weer een inloopavond georganiseerd door de gemeente, waar bij met name de bewoners van de clusters die nog dit jaar worden opgepakt de gelegenheid hebben gekregen hun opmerkingen en vragen te spuien.

Voor het jaar 2010 zullen de inspanningen van het wijkplatform voornamelijk gericht zijn op het de vinger aan de pols houden bij deze opknappwerkzaamheden.

Naast de herstructurering van de Zilverkamp zullen ook de werkzaamheden aan de Nielant en de Ir. Molsweg voor de nodige overlast zorgen. Deze werkzaamheden dienen er echter voor de doorstroming uiteindelijk te verbeteren. Elders in deze nieuwsbrief kunt u hier meer over lezen.

Tenslotte nog het volgende: wij kunnen altijd nieuwe leden gebruiken bij ons platform. Vraag om informatie of meldt u aan bij één van de adressen of telefoonnummers die u elders in de nieuwsbrief kunt vinden.

Willem van Leeuwen
voorzitter wijkplatform Zilverkamp-Zuid

In dit nummer:

**Trimbaancircuit
heropening?**

Graffiti jeugdhonk

**Groot onderhoud
en herinrichting Nielant**

**Groot onderhoud
en herinrichting van
Loostraat - Van Voorstraat**

**Herinrichting rotonde
Ir. Molsweg-Nielant**

**Verkeerssituatie
winkelcentrum de Brink**



Rust in het park

Uw mening telt

**herstructurering
Zilverkamp fase 1 en 2**

**Stadswandeling
en museum bezoek**

**Korte geschiedenis
van de Zilverkamp**

**Belangrijke
telefoonnummers:**

Klachtenlijn: 026-3260111

Politie: 0900-8844

**Gemeentewinkel:
026-3260111**

Trimbaancircuit heropening?

Vorig jaar beleefde de zilverkamp de opening van het trimcircuit. Na een aantal maanden gebruik kreeg het wijkplatform klachten over geluidsoverlast van een aantal apparaten. Na aanleiding van deze klachten besloot de gemeente deze apparaten dan maar op slot te zetten. Onlangs is het initiatief genomen om geluidsdempende maatregelen te treffen. De gemeente zorgt in samenspraak met de leverancier voor de verdere afhandeling van het probleem. Het wijkplatform had de gemeente al voor opening verzocht om prullenbakken te laten plaatsen, gebruiksaanwijzingen en een routebeschrijving te leveren. Helaas is dit tijdens de 1e opening niet gebeurd en is dit later ook niet gecorrigeerd. De gemeente heeft het wijkplatform toegezegd dit nog voor de zomer in orde te maken en zal dit naar de burgers toe communiceren.



Graffiti Jeugdhonk

Om het vorig jaar geplaatste jeugdhonk qua uitstraling wat op te knappen is besloten om uiterlijk mei a.s. de jeugdhonk door een professionele graffitijspuiter in samenwerking met Huissense jongeren van een kleurrijk motief te voorzien.

Groot onderhoud en herinrichting Nielant

De gemeente Lingewaard gaat in de periode maart – september 2010 beginnen met het herinrichten en renoveren van de Nielant. De bestaande verharding van de Nielant is versleten en aan vervanging toe. Er wordt een nieuwe stillere asfaltlaag aangebracht en daar waar mogelijk worden vrijliggende fietspaden aangelegd. Ook worden er drempels toegepast bij de huidige oversteekplaatsen. De gehele renovatie zal hoogstwaarschijnlijk in 4 fasen uitgevoerd worden om de bewoners zoveel mogelijk te ontlasten. Ondanks dat moet u rekening houden met een ongemakken gedurende een half jaar. Naar verwachting zal men in het 4e kwartaal gereed zijn met de werkzaamheden. Voor meer info volg de berichten hierover in het gemeentenieuws.

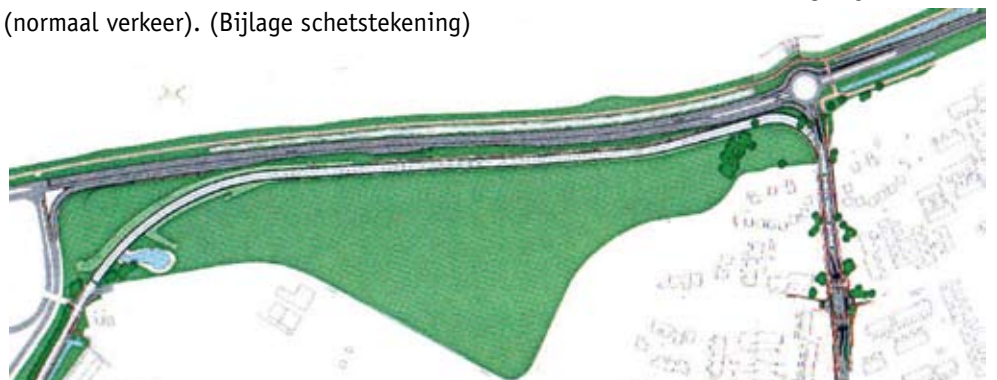
Groot Onderhoud en herinrichting van Loostraat - Van Voorststraat

Na de zomer zal er groot onderhoud plaatsvinden aan het weggedeelte omdat het "versleten" is en niet meer voldoet aan huidige eisen. Tevens zal het riool vervangen worden. Het wegvak wordt naar het model van de huidige gerenoveerde Loostraat aangepakt. Naar verwachting zal begonnen worden met deze werkzaamheden nadat de werkzaamheden aan de Nielant en Molsweg achter de rug zijn. Houd de berichten hierover in het Gemeentenieuws nauwlettend in de gaten zodat u niet verrast wordt. Vanaf de zomer is er veel geduld van alle bewoners nodig met alle aanpassingen die plaats gaan vinden. Maar wanneer alle voorzieningen zijn aangelegd is de verwachting dat het fileleed in de ochtend- en avondspits veel minder wordt in Huissen. Momenteel is de provincie al druk bezig om de Pleyroute drie baans te maken tussen Presikhaaf en Velperbroekcircuit. In 2011 zal de A12 vanaf het Velperbroekcircuit naar Waterberg ook drie baans worden.

Herinrichting rotonde Ir. Molsweg-Nielant tot aan verkeerslichten Pleyweg (N325)

Dit voorjaar wordt begonnen met de vervanging van huidige rotonde door een dubbele rotonde waarbij enkele banen een vrije doorgang krijgen. Tevens wordt richting Arnhem tot aan de verkeerslichten een dubbele strook aangelegd om al het verkeer sneller te laten afwikkelen.

Er wordt een vrije rechtsafer aangelegd bij de verkeerslichten voor het verkeer dat vanaf Arnhem-Zuid de Pleyroute verlaat en richting Huissen rijdt. Ook wordt al begonnen met de aanleg van een vrije liggende busbaan (twee baans) vanuit het Duifje evenwijdig naast de Ir. Molsweg tot voor de rotonde waarbij die afbuigt tot aan de Nielant. Vanaf de nieuwe dubbele rotonde tot aan het Grevenveld komt een busbaan tussen de overige rijbanen (normaal verkeer). (Bijlage schetstekening)



Verkeerssituatie winkelcentrum de Brink

Vele malen is de verkeerssituatie rondom winkelcentrum de Brink onderwerp van bespreking geweest. Het gaat vooral om de problemen bij het laden en lossen van de grote vrachtwagens. Deze wagens nemen een groot deel van het uitzicht weg voor overige verkeersdeelnemers. Ook de onduidelijkheid van de 'Niet parkeren' borden is een probleem.

Er ligt nu bij het College van B&W een voorstel om verkeersmaatregelen te treffen die de knelpunten bij het winkelcentrum moeten oplossen. Het voorstel is dat Verkeer dat vanaf de Nielant in Huissen naar de parkeerplaats aan de rechterzijde van winkelcentrum De Brink rijdt, straks alleen nog via de Wagenweg richting Loostraat kan rijden. Auto's die geparkeerd zijn bij de parkeerplaats nabij het Ot en Sien pad kunnen dus alleen richting Loostraat de wijk verlaten. Auto's die geparkeerd zijn op de parkeerplaats ter hoogte van o.a. de apotheek, kunnen het terrein wel richting Nielant verlaten.

Naast de problemen met het gemotoriseerde verkeer is er nog de overlast van geparkeerde fietsen nabij de intree van het winkelcentrum. Er bereiken ons als wijkplatform berichten over de onveilige situatie die ontstaat, wanneer ouders met kindwagens, kinderen en ouderen met rollators of rolstoelgebruikers gedwongen worden om over de straat te lopen. Hoewel er op dit punt geen wettelijke maatregelen zijn om te handhaven, vraagt het wijkplatform toch een oproep aan het gezond verstand. Het zou dan ook fijn zijn om de fietsen en brommers in de daarvoor bedoelde rekken te plaatsen. Het wijkplatform heeft de gemeente gevraagd om naar een passende oplossing te zoeken.



Rust in het park

Enige tijd geleden heeft de gemeente, na vele klachten over het "scheuren" van brommers en scooters in het park, maatregelen getroffen. Op verschillende plaatsen zijn hekjes geplaatst om het voor brommers en scooters minder aantrekkelijk te maken om via de openbare weg het park in te rijden. In het park mogen geen brommers, scooters en snorfietsen.

Het is verboden voor alle soorten gemotoriseerd vervoer, uitgezonderd vervoersmiddelen van gehandicapten. Ook dit jaar wil de politie weer extra controles uitoefenen in het park. Zij hanteren een 'geen pardonbeleid' in en om de Zilverkamp. Dit betekent dat voor elke overtreding geverbaliseerd wordt.

Mocht men ondanks de strenge regels m.b.t. handhaving overlast ondervinden meld deze dan via het politienummer 0900-8844.

Ja en dan de praktijk.....

Veel mensen hebben ons laten weten dat zij blij zijn met boven-genoemde maatregelen, ouders met kleine kinderen en de ouderen ons kunnen weer rustig door het park wandelen. Er zijn echter ook wel enkele kanttekeningen te plaatsen. Het is moeilijk manoeuvreren als je met je fiets door de hekjes wilt, dus afstappen of over het gras rijden is dan soms de enige mogelijkheid. Gevolg: op veel plaatsen kapot gereden bermen. Hierover is met de gemeente overlegd, het is nog niet bekend of hier een oplossing voor is.

De hekjes, die tijdelijk weggehaald zijn om de strooiwagens beter toegang tot het park te verschaffen, worden in het voorjaar weer teruggeplaatst.

Uw mening telt!

U als bewoner weet als geen ander wat er leeft in uw buurt. U ondervindt dagelijks de plezierige en minder plezierige dingen. Het wijkplatform beseft terdege dat bewoners vaak goed op de hoogte zijn van de wensen en behoeften van andere mensen uit de wijk. Als bewoner kunt u een belangrijke rol spelen in het communiceren van deze waarnemingen naar het wijkplatform toe. Heeft u ideeën, klachten, vragen, schroom dan niet om deze door te geven aan het wijkplatform. Dit kan via email, telefoon of persoonlijk op het inloopspreekuur wat elke 2e dinsdag van de maand gehouden wordt om 19.00 uur tot 19.30 uur in sportcentrum de Brink. Aansluitend houdt het wijkplatform een openbare vergadering waar u van harte welkom bent. Voor meer informatie kunt u terecht op onze website www.zilverkamp-zuid.nl

Colofon:

Voorzitter: Willem van Leeuwen • wvl6852@xs4all.nl

Secretaris: Regina Cheizoo • reginacheizoo@versatel.nl

Communicatie: Werkgroep communicatie

Website: www.zilverkamp-zuid.nl

Herstructurering Zilverkamp fase 1 en 2

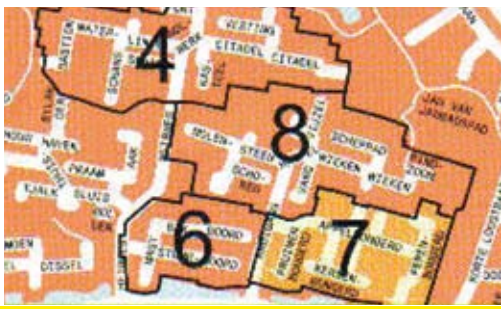
De 1e inloopavond in de Brink op 4 maart jongstleden was een succes. Het 7e cluster wordt als 1e aangepakt dit najaar, veel bewoners uit dit cluster kwamen op deze informatieavond af. Men heeft kennis genomen van de ontwerptekeningen en kon vragen stellen aan de medewerkers van de gemeente Lingewaard, de projectleider en het projectbureau. Ook hebben veel bewoners de opmerkingen nog verwoord op een antwoordformulier.

Voor de bewoners van het 7e cluster

Het wijkplatform heeft de projectleider gevraagd voor de definitieve aanvang van de werkzaamheden van het 7e cluster, dit najaar de bewoners nogmaals uit te nodigen voor informatieavond waarbij de definitieve tekening wordt getoond (n.a.v. alle reactieformulieren van 4 maartj.l.). Tijdens die presentatie kan toegelicht worden hoe lang het allemaal gaat duren en wat er van de bewoners verwacht wordt.

Meer informatie

Indien u vragen heeft over het project dan kunt u contact opnemen met de projectleider van de gemeente Lingewaard, Herman Noordman, telefoon 026-3260111 of per mail h.noordman@lingewaard.nl



Stadswandeling en Museumbezoek

In het centrum van Huissen staat een heus museum gericht op de geschiedenis van Huissen. Dit museum wordt onderhouden door de Historische Kring Huissen. Het museum heeft nu sinds september 2009 een wisselexpositie. Deze expositie staat in teken van het realiseren van woonwijk de Zilverkamp, omdat in 2009 het 40 jaar geleden is dat er begonnen werd met de bouw van de Zilverkamp. Het is inmiddels al 2010 maar de expositie is nog een paar weken te bezichtigen in het stadsmuseum: Vierakkerstraat 39 te Huissen.

Een ander initiatief dat de Historische kring onderneemt zijn stadswandelingen door het centrum van Huissen.

Korte geschiedenis van de Zilverkamp Door: Sjoerd Wannet

We zijn nu aangekomen bij het tijdstip dat het plan Zilverkamp werd ontworpen. We zitten dan midden in de roerige jaren '60 en dat was zeker het geval voor Huissen.

De gemeente Huissen was op dat moment een wespennest, de gemeenteraad was al jaren in gevecht met de burgemeester en in 1966 werden er in de tweede kamer zelfs vragen aan de minister gesteld of Huissen nog wel bestuurbaar was. Dit veranderende grotendeels na de verkiezingen van 1966. De burgemeester (Terwindt) waarmee de raad jarenlang oorlog had gevoerd was overleden en de nieuw gekozen raad leek meer op een coöperatief samenwerkend geheel dan het oorlogsgebied die het geweest was.

In januari 1967 werd de nieuwe burgemeester (Stadhouders) geïnstalleerd. Een burgemeester die een coöperatieve raad nodig had. De nieuwe burgemeester had namelijk een visie op Huissen die tot dan toe ongekend was. De gemeente moest namelijk veranderen van een agrarische gemeente naar een gemeente waarin haast iedereen de kost won in de industrie- en dienstensector. Daarbij moest gezorgd worden voor een prettige forenzen sfeer omdat binnen de gemeente Huissen nooit genoeg banen beschikbaar waren. Stadhouders zag in dat dit in samenhang moest gebeuren met de snel groeiende stad Arnhem. Daar zou namelijk

woningtekort ontstaan. Ook zag Stadhouders in dat als de gemeente Huissen geen actie ondernam al die grond door de gemeente Arnhem ingenomen zou worden zoals voorheen ook met Malburgen was gebeurd.

Met behulp van deze analyse werden de plannen gemaakt, er zou een hypermoderne wijk met 2.400 huizen op zo'n 100 ha groot gebied verrijzen. Die nieuwe moderne wijk werd genoemd naar de monumentale boerderij in dat gebied: De Zilverkamp. De gemeenteraad ging uiteindelijk akkoord met het plan, hoewel sommige raadsleden het wel zonde vonden van zo veel geschikte tuinbouwgrond. Vanwege de grote omvang van dit plan werd de afdeling Gemeentewerken uitgebreid en kwam er een directeur voor Gemeentewerken die voorvarend aan het werk gingen. Door de plannen in de latere jaren '60 verdubbelde Huissen namelijk qua inwonersaantal en die mensen uit de Zilverkamp zouden een heel eigen stempel op Huissen drukken.

Uiteindelijk heeft de geschiedenis uitgewezen dat Stadhouders gelijk had en dat de gemeente Huissen, inmiddels de gemeente Lingewaard, veranderd is in een gemeente waarin het forenzen grotendeels centraal staat.

Geraadpleegde bronnen:

- Hemmen van F, 2004, *Zwaan op de Woelige Baren*, Nijmegen.